

ADDITIVE ALTERNATE 1

ASPHALT CONCRETE (MISC. AREAS)	
Location	Quantity
LATERALS	
Lilac & Indiana: M.H. #2	
SW COR.	21 S.Y.
SE COR.	29 S.Y.
NW COR.	3 S.Y.
MAINLINE	
M.H. #3 TO M.H. #2	38 S.Y.
M.H. #2 STUB (EAST-WEST)	4 S.Y.
M.H. #2 STUB (WEST-EAST)	4 S.Y.
Total	105 S.Y.

10" DIA. ALT PIPE (STORM DRAIN LATERALS)	
Location	Quantity
Lilac & Indiana	
SW COR.	56 L.F.
SE COR.	68 L.F.
NW COR.	8 L.F.
Total	132 L.F.

18" DIA. ALT. PIPE	
Location	Quantity
Lilac & Indiana:	
SE COR.	8 L.F.

24" DIA. ALT. PIPE	
Location	Quantity
Lilac & Indiana:	
WEST	8 L.F.

30" DIA. ALT. PIPE	
Location	Quantity
M.H. #2 to M.H. #3	171 L.F.

18" STORM DRAIN INLET	
Location	Quantity
Lilac & Indiana:	
SW COR.	1 EA.
SE COR.	1 EA.
Total	2 EA.

MANHOLE (TYPE - A)	
Location	Quantity
M.H. #2	1 EA.

FRAME AND COVER (MANHOLES)	
Location	Quantity
M.H. #2	1 EA.

FRAME AND GRATE (SDI)	
Location	Quantity
Lilac & Indiana:	
SW COR.	1 EA.
SE COR.	1 EA.
Total	2 EA.

ADDITIVE ALTERNATE 2

ASPHALT CONCRETE (MISC. AREAS)	
Location	Quantity
MAINLINES	
M.H. #1 STUB (EAST-WEST)	3 S.Y.
M.H. #1 to M.H. #1A	22 S.Y.
M.H. #1 to M.H. #2	27 S.Y.
Total	55 s.y

10" DIA. ALT PIPE (STORM DRAIN LATERALS)	
Location	Quantity
Indiana & Olive:	
SE COR.	16 L.F.

12" DIA. ALT. PIPE	
Location	Quantity
M.H. #1	8 L.F.

18" DIA. ALT. PIPE	
Location	Quantity
M.H. #1 to M.H. #1A	53 L.F.

24" DIA. ALT. PIPE	
Location	Quantity
M.H. #1 to M.H. #2	375 L.F.

18" STORM DRAIN INLET	
Location	Quantity
Indiana & Olive:	
NE COR.	1 EA.

MANHOLE (TYPE - A)	
Location	Quantity
M.H. #1	1 EA.

MANHOLE (TYPE - B)	
Location	Quantity
M.H. #1A	1 EA.

FRAME AND COVER (MANHOLES)	
Location	Quantity
M.H. #1	1 EA.
M.H. #1A	1 EA.
Total	2 EA.

FRAME AND GRATE (SDI)	
Location	Quantity
Indiana & Olive:	
NE COR.	1 EA.

DRAWN BY	DATE	PROJECT ENGINEER	DATE	CHECKED BY	DATE	SUBMITTED	DATE	APPROVAL	RECOMMENDED	DATE	COUNTY OF SAN JOAQUIN	SCALE:	CONSTRUCTION NOTES	PROJECT	WOODBIDGE DRAINAGE IMPROVEMENTS	SHEET NO.	TOTAL SHEETS
CAD. & TONY REFUERZO	4/1/88	Anthony D. Refuerzo	3/23/89	Charles Kelley	3/23/89	Manuel Mendez	4/9/89	MR	4/6/89	7						7	
FILE NAME	NO.	DRAWER	SHEET NO.	CAD. FILE													
				WOODBIDGE\SHEET7													

50 2168

BASE BID

ASPHALT CONCRETE (MISC. AREAS)	
Location	Quantity
<u>LATERALS</u>	
Lilac:	
M.H. #3 Sta. 16+20 Rt.	24 S.Y.
M.H. #4 Sta. 18+57.64	14 S.Y.
M.H. #4A Sta. 18+57.64	16 S.Y.
M.H. #5 Sta. 20+53.50 Lt.	9 S.Y.
M.H. #6 Sta. 22+50.76	35 S.Y.
Mokelumne:	
M.H. #7 Sta. 17+60.49 Rt.	31 S.Y.
<u>MAINLINES</u>	
Lilac:	
M.H. #3 to M.H. #4	38 S.Y.
M.H. #4	8 S.Y.
M.H. #4 to M.H. #4A	33 S.Y.
M.H. #4A STUB	4 S.Y.
M.H. #4 to M.H. #5	19 S.Y.
M.H. #5 to M.H. #6	119 S.Y.
M.H. #6 to EXISTING M.H. #7	27 S.Y.
Mokelumne:	
M.H. #6 to M.H. #7	267 S.Y.
M.H. #7	5 S.Y.
Total	650 S.Y.

10" DIA. ALT PIPE (STORM DRAIN LATERALS)		
Location		Quantity
Lilac Street:		
M.H. #3	Sta. 16+20 Lt.	8 L.F.
	Sta. 16+20 Rt.	58 L.F.
M.H. #4	NW & SW Cor.	62 L.F.
M.H. #4A	North & South	42 L.F.
M.H. #5	Sta. 20+53 <u>50</u>	
	NW Cor.	22 L.F.
M.H. #6	Sta. 22+50 <u>76</u>	
	SW Cor.	52 L.F.
	Sta. 22+50 <u>76</u>	
	SE Cor.	58 L.F.
Mokelumne Street:		
M.H. #7	Southeast Cor.	45 L.F.
	Southwest Cor.	45 L.F.
Total		392 L.F.

18" DIA. ALT. PIPE		
Location		Quantity
M.H. #4	STA. 18+57 <u>64</u>	
	WEST	16 L.F.
M.H. #7	EAST	8 L.F.
	Total	24 L.F.

21" DIA. ALT. PIPE	
Location	Quantity
LILAC:	
M.H. #4 Sta. 18+57 <u>64</u> Rt.	64 L.F.
M.H. #4A Right	8 L.F.
MOKELUMNE:	
M.H. #6 to M.H. #7	<u>440 L.F.</u>
Total	512 L.F.

30" DIA. ALT. PIPE	
Location	Quantity
M.H. #3 Stub South	8 L.F.
M.H. #3 to M.H. #4	234 L.F.
Total	242 L.F.

36" DIA. ALT. PIPE		
Location		Quantity
M.H. #4 to M.H. #5		192 L.F.
M.H. #5 to M.H. #6		194 L.F.
M.H. #6 to EXISTING	M.H.	32 L.F.
	Total	<u>418 L.F.</u>

18" STORM DRAIN INLET	
Location	Quantity
M.H. 4 NW COR.	1 EA.
M.H. #4A NORTH & SOUTH	2 EA.
M.H. #5 NW COR.	1 EA.
M.H. #6 SW & SE COR.	2 EA.
M.H. #7 SW & SE COR.	2 EA.
Total	8 EA.

MANHOLE (TYPE - A)	
Location	Quantity
M.H. #3	1 EA.
M.H. #4	1 EA.
M.H. #5	1 EA.
M.H. #6	1 EA.
Total 4 EA.	

MANHOLE (TYPE - B)	
Location	Quantity
M.H. #7	1 EA.

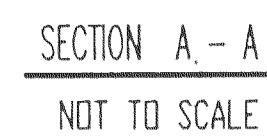
FRAME AND COVER (MANHOLES)	
Location	Quantity
M.H. #3	1 EA.
M.H. #4	1 EA.
M.H. #5	1 EA.
M.H. #6	1 EA.
M.H. #7	1 EA.
Total	5 EA.

FRAME AND GRATE (SDI)	
Location	Quantity
M.H. #4 NW COR.	1 EA.
M.H. #4A NORTH & SOUTH	2 EA.
M.H. #5 NW COR.	1 EA.
M.H. #6 SW & SE COR.	2 EA.
M.H. #7 SW & SE COR.	2 EA.
Total	8 EA.

8" DIA. DUCTILE IRON PIPE	
Location	Quantity
M.H. #5	10 L.F.

NOTES
1. Type A Manhole shall conform to San Joaquin County Standard No. C-2.
2. Type B Manhole shall conform to San Joaquin County Standard No. C-1.

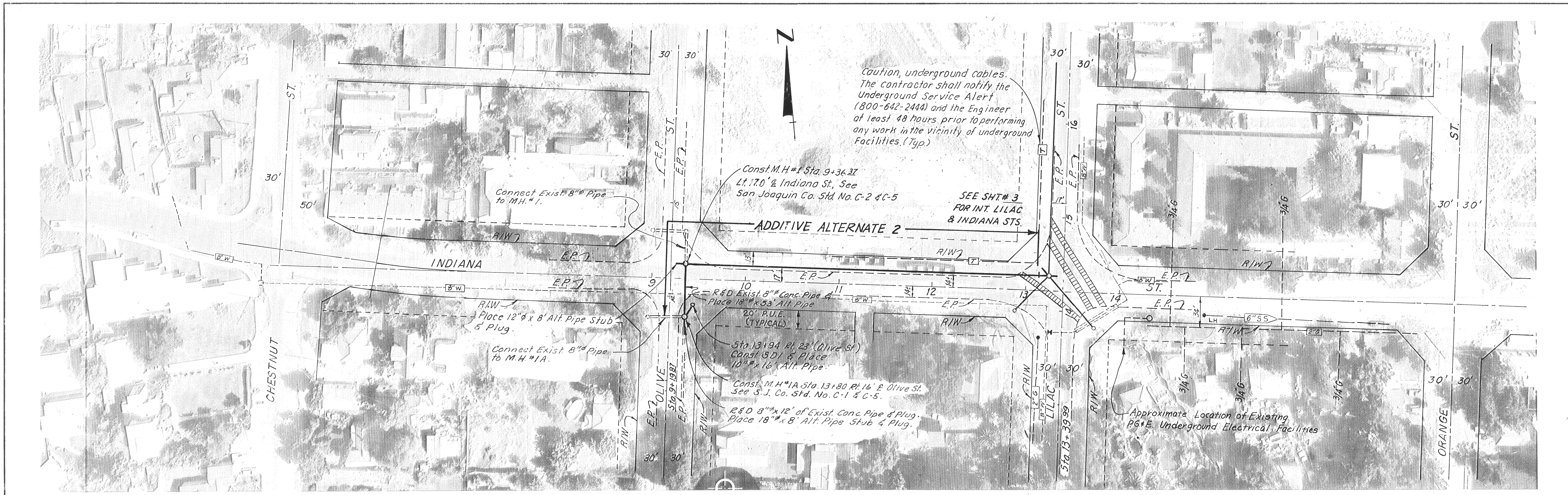
DRAWN BY	DATE	PROJECT ENGINEER	DATE	CHECKED BY	DATE	SUBMITTED	DATE	APPROVAL	RECOMMENDED	DATE	COUNTY OF SAN JOAQUIN	SCALE:	CONSTRUCTION NOTES	PROJECT	WOODBIDGE DRAINAGE IMPROVEMENTS	SHEET NO.	TOTAL SHEETS
CAD & TONY REFURZIO	4/1/88	Anthony D Refurio	9/23/89	Charles Kelley	3/23/91	Manuel Lobo	4/4/91			4/4/89						6	7
FILE NAME	NO.	DRAWER	SHEET NO.	CAD FILE													
		84	3169	\\WOODBRI\SHEET6													



MANHOLE DETAIL (Sta. 20+53.50-Lt. 17')

NOT TO SCALE

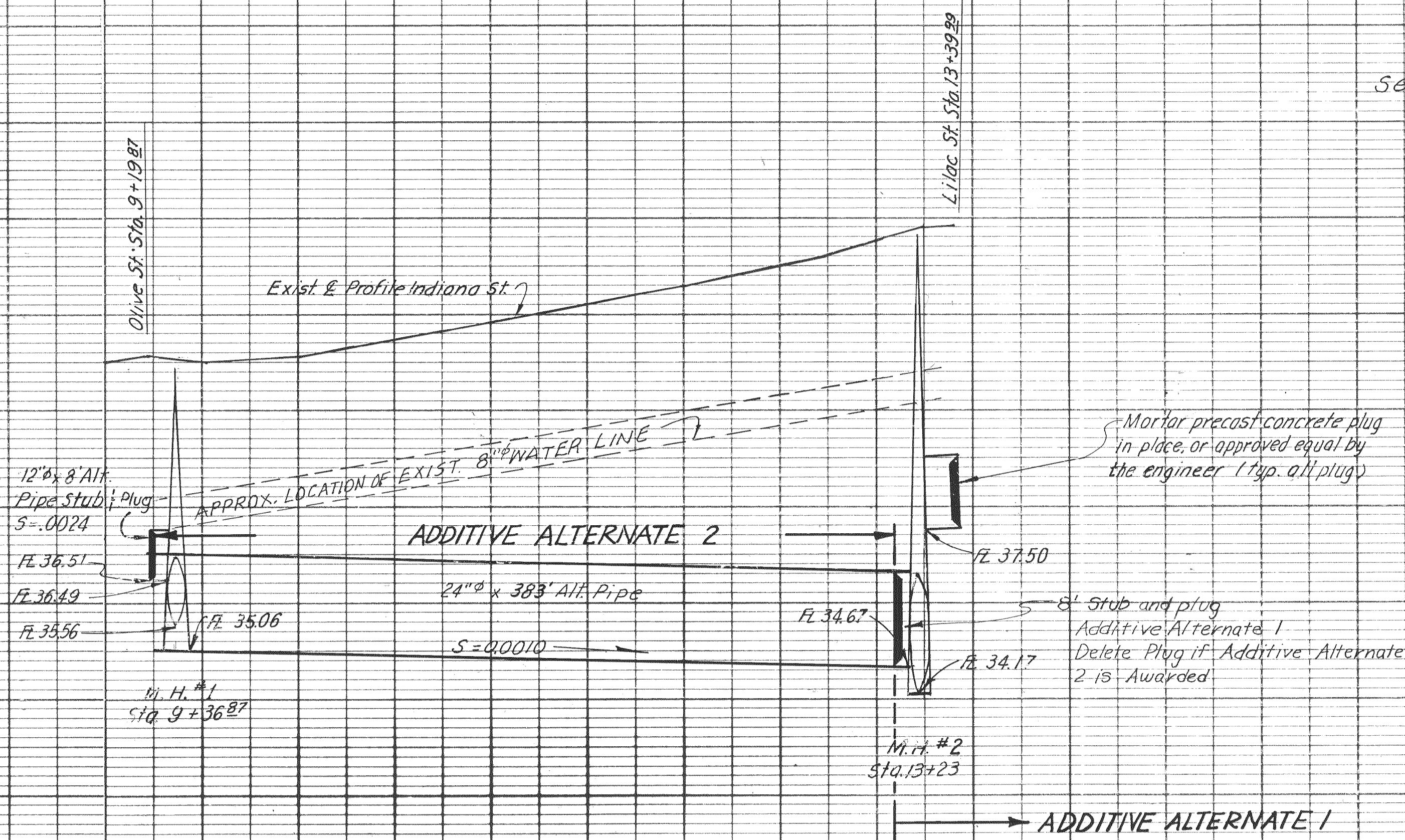
SU 2170



T.P. #2
 Bridge Spike in JP
 S.E. Corner Indiana & Olive Sts. Elev. 42.43

ELEVATION SCHEDULE					
MANHOLE	QUADRANT	FLOW LINE S.D.I.	FLOW LINE @ MANHOLE	GRATE ELEVATION	FLOW LINE @ PIPE END
#1A	PIPE NORTH	----	35.62	(MH COVER) 40.60	35.56
#1A	NE	37.40	37.00	39.90	----
#1A	S	----	35.62	----	35.63
#1	PIPE WEST	----	36.19	----	35.51
#1	PIPE SOUTH	----	35.56	----	35.62

GENERAL NOTES
 See Sht. #3 for General Notes



Cu.	Exc.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
-----	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

SU 2173

WOODBRIDGE 25(2)

TO BE SUPPLEMENTED BY STANDARD PLANS DATED JANUARY 1988

SHEET 1	TITLE SHEET
SHEET 2 to 4	PLAN AND PROFILE
SHEET 5	CONSTRUCTION DETAILS
SHEET 6 & 7	CONSTRUCTION NOTES

COUNTY OF SAN JOAQUIN

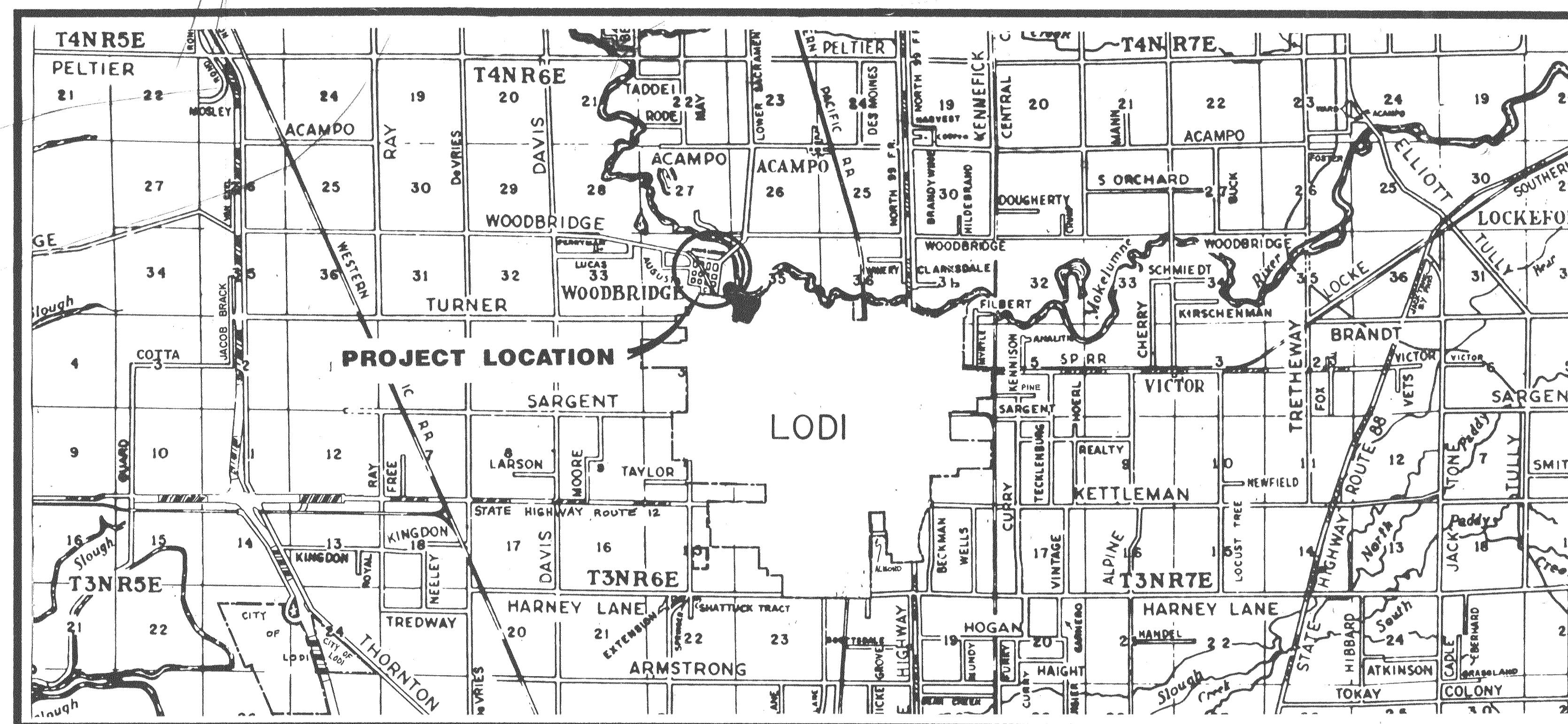
Submitted April 4 1989

Genay M. Hirota

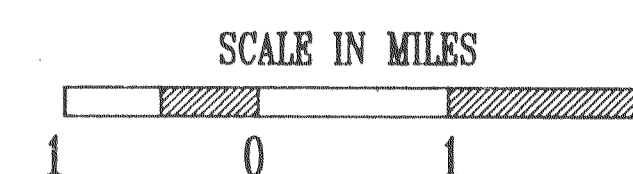
HENRY M. HIRATA
R.C.E. 21258
Director of Public Works



— — — **T** — — — Underground Telephone Cables
 — — — **G** — — — Underground Gas Lines
 — — — **6" SS** — — — Existing Sanitary Sewer



PROJECT LOCATION MAP



- ABBREVIATIONS -

A.B. = Aggregate Base
A.C. = Asphalt Concrete
A.C.P. = Asbestos Cement Pipe
A.S. = Aggregate Subbase
Bit. Cd. = Bituminous Coated
C. = Center Line
C.P. = Concrete Pipe
C.S.P. = Corrugated Steel Pipe
C.S.P.A. = Corrugated Steel Pipe Arch
D.I. = Drain Inlet
Dr. = Driveway
E.P. = Edge of Pavement
N.R.C.P. = Non-Reinforced Concrete Pipe
F.L. = Flow Line
L.F. = Linear Feet
M.H. = Manhole
O.G. = Original Ground
P.C.C. = Portland Cement Concrete
Pen. Tr. = Penetration Treatment
P₁ = Property Line
P.M.S. = Plant Mixed Surfacing
R.C.P. = Reinforced Concrete Pipe
R & D = Remove and Dispose
R & S = Remove and Salvage
R/W = Right of Way
S-Dr. = Side Drain
S.P. = Standard Plans
X-Dr. = Cross Drain
Alt. = Alternative
W.W. = Walkway

REVIEWS									
	NO.	DESCRIPTION	DRWN BY	CKD BY	APP BY	DATE			
	PROJECT ENGINEER	DATE	SENIOR ENGINEER	DATE	APPROVAL	RECOMMENDED BY		DATE	
	Anthony Pifer 26	3/23/91	Harold Morris	4/4/91	<i>[Signature]</i>			4/6/91	
	FILE NAME		DRAWER	SHEET NO.		CAL FILE			
			303	374		WOODBRD / SHEET1			